

Consol González Cerezales

Sub-directora General de Prevenció de Riscos i Salut Laboral

Eusebi del Olmo Ferrús

Sub-director general d'Administració i Serveis (DGP)

Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya

Carrer Diputació 355 (08009) Barcelona

Assumpte: Manca d'espai en els nous vehicles del cos de mossos d'esquadra.

Benvolguda i Benvolgut,

Des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** i en referència als nous vehicles del CME, més concretament el model SEAT ATECA, hem detectat que hi ha un problema relacionat amb la manca d'espai en l'habitacle on s'ubiquen les persones treballadores, sobre tot les de més alçada.

Com a conseqüència de la col·locació de la mampara, que separa la zona de trasllats de persones detingudes amb l'habitacle davanter, no es pot tirar el seient el suficient endarrere i les treballadores i els treballadors de certa alçada toquen amb els genolls a la part frontal de sota la zona de guantera o volant.



Des de la nostra organització sindical hem comprovat que, (tal i com es pot observar a la fotografia) quan el seient està col·locat en la seva posició més endarrerida, la distància entre el canto d'aquest i la guantera és escassament de 22 cm.

Per contra, la zona destinada a les persones detingudes té una amplada entre la mampara i el seient de 26 cm.

Cal recordar que si la posició dins l'habitacle no és correcte, amb la suficient distància de la part davantera, en cas d'accidents es poden produir lesions a les cames, genolls, fèmur i malucs, a més a més, que el sistema de pirotècnica del coixí de seguretat pot generar lesions.

Desconeixem si en el procés d'homologació de la col·locació de la mampara, es va tenir en compte aquest factor, que considerem que cal revisar pels vehicles futurs. És per això que des del **SAP-FEPOL** els instem a tenir-ho en compte de cara als nous vehicles i així poder garantir la màxima seguretat a totes i tots els treballadors del cos de Mossos d'Esquadra.

Atentament,



Isaac Maza

Delegat del **SAP-FEPOL** a la RP Girona

Girona, 8 de març del 2021